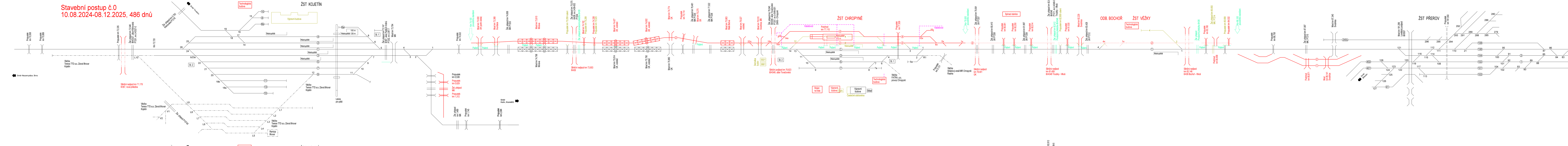


Schéma stavebních postupů, realizace: srpen 2024 - říjen 2027



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			

**MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
Tel.: +420 585 570 444  
IDB: kjeind  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

**SAGASTA s.r.o.**  
Novotranská 101/14  
142 00 Praha 4 - Lhota  
www.sagasta.cz  
info@sagasta.cz

<b>OBJEDNATEL</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Státní správa východ, Nenečova 1, 779 00 Olomouc		<b>ZHOTOVITEL</b> "Společnost MCO-SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a SAGASTA s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. REDTEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. PETR JEMELKA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KOJETÍN	OBEČ: DLE PŘÍLOH	
"Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 078 - 231 - PD
B.8.1 Zásady organizace výstavby		ÚČEL	DÜR
Schéma stavebních postupů, část II		DATUM	LISTOPAD 2019
		FORMÁT	22 A4
		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST	POR.Č.
			2

Poznámka: Nové vkládané výkresy jsou ve svém  
ocíslování pro přehlednost doplněny o příponu "x",  
například výkreska č.2x.